

# بخشی از ۵۰ میلیارد دلاری که صرف سوریه شد

جمهوری اسلامی پس از حذف داعش از عراق در ۲۰۱۷ و در دست گرفتن منطقه استراتژیک ابوکمال در سال ۲۰۱۸ شروع به ساخت پایگاه امام علی در منطقه ابوکمال کرد.

بودجه پایگاه امام علی ابوکمال از طریق شهرداری تهران تامین شد؛ موضوعی که مسبب ماندگاری باند فساد قالیباف در هسته‌ای قدرت جمهوری اسلامی شد و محمدعلی نجفی را به زندان انداخت.

مرز ابوکمال سوریه از طرف عراق هم حشدالشعبی با در دست گرفتن منطقه قائم که نقطه مرزی طرف عراق است، به نوعی زمینه پوشش حمایتی برای ایجاد این پایگاه را فراهم کرد

پایگاه امام علی، بزرگترین پایگاه نظامی برون مرزی جمهوری اسلامی می باشد که سه قسمت آن در خاک سوریه و دو قسمت آن در عراق قرار دارد، این پایگاه کشور سوریه و عراق را با استفاده از اصول مبانی حفر تونل و فضاهاى زیر زمینی که بعضا تا ۱۲ کیلومتر می رسد به هم وصل کرده است.

این قسمت از پایگاه مهم ترین قسمت و حفاظت آن از اهمیت فراوان برخوردار است،

در این قسمت موشکهای دور برد ساخت سپاه مانند تندر، فجر ۵، باور ۳۷۳، ذوالفقار و فتح ۳۶۰ نگهداری می شود.

پادگان امام علی دارای چندین سایت موشکی برای پرتاب این نوع موشکها هم هست.

شرکت "مهندسی جمیل فارس الدغیم" که یک شرکت سوری است پیمانکاری ساخت قسمت اول بوده است.

ایمن سازی و حفاظت از این قسمت با دوربینها و

قسمتهای مین گذاری شده انجام می شود.

از لحاظ تدارکات و پشتیبانی دارای تمام تجهیزات کافی لجستیک برای مقاومت یک تیپ ( ۴۰۰۰ نفر) تا ۹۰ روز در نظر گرفته شده ورودی منطقه حمدان برای حفاظت و پشتیبانی سریع در نظر گرفته شده است.

مسئول این قسمت از پایگاه امام علی حاج محمد مشهدی معروف به حاج ابوحارث ایرانی می باشد.

قسمت دوم، پایگاه امام علی قبل از قسمت اول شروع به ساخت آن شد ، این قسمت در منطقه السلبی در نزدیک شهر ابوکمال و انتهای آن در بیابانهای اطراف آن واقع شده است که ساختمانهای وسیعی را در برمی گیرد، ساختمانها از طریق شبکه کانالهای زیر زمینی و تونلها به همدیگر وصل شده اند

توپوگرافی قسمت دوم پایگاه با قسمت اول بسیار فرق می کند ، این قسمت منطقه ای پر از درخت و تپه ها و درهای فراوان دارد. قسمت دوم به علت ویژه

بودن منطقه، مکان مناسبی است برای فرماندهان ارشد و مرکز ارتباطی بین لشگری همراه با دیپوهای سلاح سبک و نیم سنگین منطقه الحسین و الخرش قسمت دوم پایگاه را تشکیل می دهد.

محمد عسگر، معروف به ابو محمد ایرانی مسئول قسمت دوم می باشد.

قسمت سوم از منطقه الخرس در نوار مرزی سوریه و عراق تشکیل شده و پاسگاه مرزی الخرش را در بر می گیرد.

این قسمت منطقه الخرس سوریه را به ایستگاه قطار شهر قایم عراق را از طریق کانالهای زیرزمینی و تونل های زیرزمینی به صورت غیر مستقیم با چند تونل زیر زمینی به هم وصل می کند

این قسمت خود دارای دو قسمت کوچک است و ساختمان ها جنوب ایستگاه قطار شهر قایم را به صورت شکلهای مشابه حرف Z و L در زبان انگلیسی به خاک سوریه و قسمت اول وصل می کند.

اهمیت این دو قسمت در مرحله اول تردد فرماندهان واحدهای و افرادی که نباید دیده بشوند و در مرحله دوم کمک لجستیک و تردد سلاحهای هست که از معابر عمومی نباید عبور کند و به صورت محرمانه باید وارد بخش اول شود.

ابو عواد المشهدانی مسئول قسمت سوم می باشد